



Kristian Pihl Lorentzen

MF, Venstre



Nyt fra Borgen – September 2021

Landbrugsforhandlinger, Transportmesse og Flagdag

September måned har budt på mange oplevelser for mit vedkommende. Flagdagen den 5. september for Danmarks udsendt er en vigtig begivenhed, der markeres landet over. Selv deltog jeg i et flot og værdigt arrangement med gudstjeneste i Viborg Domkirke med efterfølgende højtidelighed. Vore udsendte fortjener vores respekt og opbakning. De har kæmpet for fred, frihed og folkestyre uden for landets grænser. De har gjort en forskel. Og de gør Danmark ære.

Landbrugsforhandlingerne har også fyldt en hel del for mig i september måned. Venstre og de øvrige blå partier har spillet aktivt og konstruktivt ind i forhandlingerne. Vi kræver flere penge på bordet til den grønne omstilling af landbruget. Man kan ikke fodre landbruget med sin egen hale, uden at det kommer til at koste tusindvis af arbejdspladser på slagterier, mejerier og andre steder. Klimaet forbedres ikke af, at den danske fødevarerproduktion sendes uden for landets grænser.

I september måned har jeg også haft en række gode møder og feltbesøg med fokus på erhvervslivet. Det er ingen hemmelighed, at jeg er lidt af en trafiknørd, og derfor har jeg med glæde deltaget i Herning Transportmesse flere dage i september. Sammen med Carina Bach fik jeg sat trafikikkerheden og trafikale adfærd på dagsordenen igennem vores podcast-interview på transportmessen hos Continental Academy. Det var som altid en stor fornøjelse at møde gode folk fra transportbranchen til en snak om aktuelle udfordringer, der kræver politisk handling.

Jeg ser nu frem til Folketingets festlige åbning den 5. oktober, hvor et ny folketingsår starter.

Rødby havn

I september var jeg på et spændende besøg i Rødby, hvor Femern A/S anlægger en stor tunnelementfabrik. Her sammen med transportminister Benny Engelbrecht, der indviede bygningsarbejderne beboelsesområde. På denne gigantiske og imponerende byggeplads anlægges lige nu en helt ny havn og en tunnelementfabrik.



Brygning hos Grauballe Bryghus

I begyndelsen af september fik jeg æren af at være bryggerlærling for en dag. Det var en stor fornøjelse og meget lærerigt. Jeg vil gerne sige tak til Grauballe bryghus og min gode kollega Rasmus Horn Langhoff (S) for en god og inspirerende dag. Jeg glæder mig til at smage resultatet af anstrengelserne. Højt skum!



Flagdag

Den 5. september var en ganske særlig dag. Her fejrede jeg Danmarks veteraner og udsendte til et storslået arrangement i Viborg. Der manglede ikke noget på denne solrige dag. Der var blandt andet gudstjeneste i Domkirken, solosang, dannebrogspaner, flot tale, uddeling af børnemedaljer og socialt samvær. Æret være de brave veteraner og udsendte!



Feltbesøg i Skagen

I september var jeg på mange inspirerende besøg hos en række virksomheder i Skagen. Et af besøgene aflagde jeg hos sildefabrikken Scandic Pelagic, som producerer fileterede sild af fremragende kvalitet i enorme mængder.

Jeg besøgte også Karstensens Skibsværft i Skagen, der inviterede på åbent skib på det store og flotte pelagiske fiskefartøj, Beinur.



Jeg havde slutteligt fornøjelsen af at besøge Skagen Bryghus, som holder til i byens gamle elektricitetsværk. Her nydes øl af høj kvalitet.

Jernbanen i krise

I september var jeg til en vigtig debat om jernbanen i Danmark. Vores skatte kroner giver ikke nok effektivitet, på trods af engagerede medarbejders flid i sektoren. Det skal vi gøre noget ved. Derfor vil jeg gerne sige tak til NJS – Forum for Nordisk Jernbanesamarbejd for en vigtig debat om politisk handling på området. En jernbanereform efter norsk forbillede vil her være en oplagt mulighed. Men første bør en Jernbanekommission kulegrave den danske jernbane og komme med anbefalinger til forbedringer i organiseringen og driften.



ATL årsmøde

Jeg deltog på ATL (Arbejdsgiverforeningen Transport & Logistik) årsmøde på Hindsgavl Slot om den grønne omstilling af transporterhvervet. Her mødte jeg min gode ven og regimentskammerat Søren Gade. Transporten står for 29 pct. af CO2 udledningen i Danmark, så der er nok at tage fat på. Nye løsninger er påkrævet for, at den grønne omstilling skal lykkes. Det var en vigtig debat, hvor gode folk fra hele transportbranchen deltog.



Køreprøver: Venstre fremlægger konkrete løsninger – regeringen politiserer

Læserbrev:

Af Kristian Pihl Lorentzen, MF for Venstre, Hermelinsvej 4, Ans

Vi oplever massive problemer med teori- og køreprøveafviklingen. Mange steder i landet skal man vente uacceptabelt længe på at kunne gå til køre- og teoriprøver. Vi kan se, at en række politikredse langt fra overholder servicemålet, der siger, at man som elev må vente max 14 dage på en prøve. Tilmed lyder det fra Færdselsstyrelsen, at der kan gå helt op til to år, før man får bugt med de lange ventetider på teori- og køreprøver.

Det vil Venstre ikke vente på. Vi vil handle. For regeringen har tilsyneladende ikke værktøjerne, viljen – eller vil tage initiativet.

Derfor fremlægger Venstre konkrete løsninger, som vi ønsker at drøfte med Folketingets partier. Løsninger, der bl.a. indbefatter, at man undersøge mulighederne for at refundere køre- og teoriprøvegebyrerne i de tilfælde, hvor servicekravet ikke overholdes. Ingen service til borgeren - ingen penge til myndigheden.

Desuden beder vi regeringen om at undersøge, om man på sigt kan inddrage private aktører ift. afholdelse af køre- og teoriprøver. Erfaringen fra eksempelvis privatiseringen af bilsyn har vist, at det er muligt at give borgerne bedre service og kort ventetid ved at tænke det offentlige og det private sammen, også når det gælder tidligere myndighedsopgaver.

Det er konstruktive løsningsforslag, der vil reducere ventetiden, og som vi ønsker at drøfte med de øvrige partier og regeringen. Men det kan jeg forstå på transportministerens indlæg her i avisen, at han end ikke vil diskutere forslagene med Venstre. Der ærgrer mig, at regeringen vælger at tage så afslappet på den alvorlige og uholdbare situation omkring køreprøver. Borgerne fortjener bedre - ikke mindst fordi de selv betaler for køreprøven. Lad os mødes og drøfte konkrete løsninger frem for at politisere og skyde skylden på andre.

Borgermøde om trafikstøj

Jeg var så heldig at modtage en invitation til et borgermøde i Højby på Fyn om trafikstøj. Trafikstøj er til stor gene for borgere, som bor tæt på motorvejen i Odense. Jeg er derfor også glad for, at vi i trafikaftalen fra juni har afsat 3 mia. kr. til at bekæmpe støj langs de danske veje. 360 deltagere var mødt op til en fornuftig og vigtig debat om emnet.



Jernbane interview

Jeg havde fornøjelsen af at blive interviewet af den navnkundige redaktør Meldgaard om aktuelle transportpolitiske temaer. Herunder den store trafikaftale af 28. juni 2021, samt krisen i den danske jernbanesektor. Handling er påkrævet på dette område.



Bjerringbro Gymnasium på Borgen

En tidlig september morgen havde jeg den store fornøjelse af at vise veloplagte unge mennesker fra Bjerringbro Gymnasium rundt på Christiansborg. Tak for jeres gode spørgsmål og udvist engagement.



Kære regering - tænk jer om!

Læserbrev:

Af Kristian Pihl Lorentzen, MF for Venstre, Hermelinsvej 4, Ans

En grøn omstilling af landbruget kan sagtens gennemføres uden at sende tusindvis af gode danske arbejdspladser til udlandet. Men det kræver, at klar til at investere i den grønne omstilling.

Det er budskabet fra de borgerlige partier, som står last og brast i denne vigtige sag. Derfor har vi fremlagt et fælles landbrugsudspil. Vi ønsker at få gang i de strandede forhandlinger. Regeringens ultimative krav fører os ingen vegne.

Vi er klar til at gennemføre en ambitiøs grøn omstilling af landbruget og den danske fødevaresektor. Faktisk mere ambitiøs på klima end regeringen. Men vi skal gøre det i samarbejde med de mange, der arbejder i erhvervet, så vi sikrer, at de også fremover kan bidrage til Danmarks velstand og velfærd i fremtiden. Og til verdens fødevarerproduktion.

Det er det glade vanvid at sende en stor del af dansk landbrug til udlandet, som regeringen i øjeblikket lægger op til. Det vil ikke gavne klimaet, da den globale efterspørgsel på fødevarer stiger i de kommende år – uanset om vi laver osten, bøffen eller gulerødderne herhjemme. Og i Danmark er vi allerede nogle af de bedste til at producere fødevarer med omtanke for klimaet. Så lad os da

ikke sende gode arbejdspladser til lande, der langt fra har samme høje klimaambitioner. Det er blot afvikling af fødevareerhvervet i Danmark – absolut ikke grøn omstilling.

Regeringens planer vil især skade de mange, der bor uden for byerne i de danske landdistrikter, hvor man i øjeblikket må undre sig over, at regeringen ikke har blik for dem og deres vigtige bidrag til det danske samfund.

Så kære regering - tænk jer godt om, og lad os komme i gang med seriøse forhandlinger med afsæt i det fælles blå udspil fra de borgerlige partier.

Omvisning af Midtbyens Gymnasium

Det var mig en stor glæde at vise unge mennesker fra Viborgegnet rundt på Christiansborg. Jeg var tilmed så heldig at få lov til at vise to grupper rundt. Tak for jeres gode humør og mange spørgsmål. Det er altid skønt at tale med gode folk fra min egen egn.



Pihl bag rattet

I løbet af september var jeg så heldig at få lov til at sidde bag rattet og køre rundt med en topmoderne Mercedes-Benz lastbil i forbindelse med Transportmessen i Herning. Det var også en stor fornøjelse at opleve de intelligente sikkerhedssystemer, som Mercedes-Benz har udviklet til lastbiler. Bl.a. automatisk nedbremsning og meget tydelige kameraer til forebyggelse af højresvingsulykker. Opmuntrende og lærerigt.



Herning transportmesse

Jeg havde fornøjelsen af at deltage i Herning Transportmesse i september.

Transportmessen bød på et vigtigt møde med virkelighedens verden. Det var skønt at møde gode folk fra branchen. Jeg fik mig blandt andet en fornuftig snak med min gode kollega Niels Flemming Hansen og Teddy Becher fra Dansk Person Transport om udfordringerne med chaufførmangel i busbranchen. Jeg deltog også i debatten om, hvordan vi får en grønnere tung transport. Stort tak for en sober og saglig debat.



Sejr over regeltyranniet

I september havde jeg den store ære af at skære det røde bånd over ved den festlige indvielse af ”det ny JA-FI”, Viborg store og flotte butik med alt til jagt og fiskeri. For nogle år siden var denne blomstrende virksomhed ved at blive kvalt af rigide planlovsregler for detailbutikker, våben og ammunition. Det fik vi heldigvis løst ved fælles politisk indsats. Det er jeg rigtig stolt af.



Stop trafikal egoisme

Kørelærer Carina og jeg medvirkede i et interview på Transportmessen baseret på vores fælles bog ”Stop trafikal egoisme”. Vi skal forbedre vores trafikultur i Danmark, hvilket vi fik sat højt på Transportmessen på denne gode dag.



Mølledammene i Ribe gror til

Jeg besøgte mølledammene i Ribe, som beklageligvis er ved at gro helt til. Mølledammene er en vigtig del af Danmarks kulturarv, og derfor er det en beklagelig udvikling. Handling er påkrævet for at bevare mølledammene i Danmarks ældste by Ribe. Tak til det lokale byrådsmedlem, Anders Rohr Jørgensen (V), der kæmper denne sag.



Messe i Mønsted

Jeg havde glæden af at besøge Østfjendshallen i Mønsted til den lokale forbrugermesse. Det var en rigtig god dag, hvor jeg talte om politik med borgerne. Det var også dejligt at kunne støtte mine partifæller Kurt Mosgaard og Sinna Margrethe Maagaard Nielsen som lokale byråds kandidater, samt Ib Bjerregaard som regionsråds kandidat.



Sønderborg Slotsmølle

I slutningen af september måned havde jeg æren af at besøge Sønderborg Slotsmølle. Sønderborg Slotsmølle restaureres lige nu af møllebygger Petersen. Stort tak til Morten Petersen og V-borgmesterkandidat Ellen Trane Nørby for en god drøftelse af, hvordan vi bevarer de gamle møller og møllebyggerfaget som levende dansk kulturarv.



Lastbilerne fylder på de danske veje - og det skal vi være glade for

Læserbrev:

Af Kristian Pihl Lorentzen, MF for Venstre, Hermelinsvej 4, Ans

Der er ingen tvivl om, at der i de senere år er kommet flere lastbiler på de danske veje. Og at de fylder godt op i trafikken. Det kan være irriterende. Men dybest set er det positivt. For det betyder, at Danmark har gang i hjulene med høj produktion og beskæftigelse. Desuden er lastbilerne afgørende for, at der er friske varer på hylderne rundt i hele landet.

Lastbilerne spiller en afgørende rolle i det danske samfund og for vores forsyningskæden. Se blot på England, hvor en desperat mangel på chauffører aktuelt medfører halvtomme hylder og tørlagte

tankstationer. Dertil er vi heldigvis ikke nået i Danmark, selvom manglen på chauffører også mærkes her. En fælles udfordring, som vi skal have løst.

Mange steder er der trængsel på vejene. Det koster tidsspilde og tab af milliarder af kroner. I kraft af den brede trafikaftale fra juni i år vil vi i de kommende år udvide kapaciteten på vejnettet, så der bliver bedre plads til både biler, busser og lastbiler. Vi kommer også til at effektivisere godstransporten med dobbelttrailere og højere totalvægt samt bedre udnyttelse af kapaciteten, så antallet af lastbiler holdes nede. Dertil kommer, at lastbilerne i fremtiden vil køre på grønne drivmidler såsom til biogas, biodiesel, HVO, brint og el. Denne vigtige omstilling kræver dog, at vi politikere snarest får fastlagt klare rammevilkår i tæt samarbejde med erhvervslivet.

Sammenfattende er det positivt, at der er brug for lastbiler i Danmark. Det er nemlig et udtryk for, at vi har et velfungerende og velstående samfund. Lastbilerne kører ikke rundt for sjov. De løser en uhyre vigtig opgave. Så er det op til os politikere, at levere den infrastruktur og de rammer, der skal sikre en effektiv og klimavenlig godstransport.

På sporet af Danmark

Jeg fik et kærkomment besøg af den navnkundige jernbanehistoriker Ole-Chr Munk Plum. Stort tak for en inspirerende drøftelse af jernbanens historie i Danmark før, nu og i fremtiden. Vi har behov for en jernbanereform, så vi kan få togdriften ind i en positiv udvikling med inspiration fra vores nabolande.



Garderfest på Nørskovgaard

Jeg deltog i den hyggelige fest i anledning af afsløringen af en ny flot mindesten over Genforeningen i 1920 og Befrielsen i 1945. Stort tak til Kristian Nørskov for initiativet, som blev afholdt i Nørskovgaard i Bjerregrav. I øvrigt er der stolte politiske traditioner på den gamle slægtsgård, Nørskovgaard, idet Kristian Nørskovs bedstefar, Laust Nørskov var egnens folketingsmand – og dermed en af mine forgængere på tinge i hele 33 år (1914-1947).



Persondata – Samtykke

EU's persondataforordning trådte i kraft den 25. maj 2018. Formålet med persondataforordningen er at harmonisere datalove på tværs af alle EU's medlemslande, så det bliver nemmere for virksomhederne operere i EU. Samtidig er loven til for at beskytte EU-borgernes privatliv ved at give dem flere rettigheder og bedre kontrol over deres personlige data.

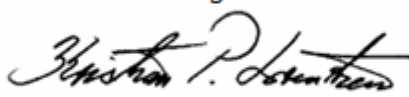
Hvis du ikke sender en mail om det modsatte, vil jeg opfatte det som dit samtykke til fortsat at modtage dette nyhedsbrev og til at jeg har dit navn og din mailadresse i mit kartotek.

Fordi du har modtaget dette nyhedsbrev før, så er det et antaget samtykke fra din side. Hvis du derimod *ikke* ønsker at modtage nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen, og at dine oplysninger opbevares, så skal du afmelde dig ved at skrive dette til Sara Lützen; Sara.Lutzen@ft.dk

Kristians kommende aktiviteter:

4. oktober	Møder i Midtjylland.
5. oktober	FOLKETINGETS ÅBNING. Nyt folketingsår begynder. Min datter Sofie fylder 31 år. Mit barnebarn Hanna fylder 10 år.
6. oktober	Vejpolitisk debat – Dansk Vejforening. Reception Bertel Haarder 40 år i Folketinget
7. oktober	Åbningsdebat i Folketinget
8. oktober	Møder i Midtjylland.
9-10. oktober	Venstres landsmøde i Herning
11. oktober	Møde i Miljø- og Naturklagenævnet. Møde med Venstres byrådsgruppe i Viborg
12.-14. oktober	Møder på Christiansborg
15. oktober	Møder i Midtjylland
18-24. oktober	Efterårsferie
25. oktober	Møder i Midtjylland
26. oktober	Møder på Christiansborg
27. oktober	Møde hos Venstre i Møldrup
28. oktober	Møder på Christiansborg
29. oktober	Møder i Midtjylland.
30. oktober	Drewsen musical i Silkeborg, der fylder 175 år.
1. november	Møde i Miljø- og Naturklagenævnet
2.-5. november	Transportudvalget på studierejse til Tyskland.

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen